

 **ÖVERUM**

DE



PLOUGHING  
SINCE 1855

**UNSERE ERFAHRUNG  
– IHRE EFFIZIENZ**

## UNSERE ERFAHRUNG – IHRE EFFIZIENZ

Wir sind Överum Industries, ein schwedisches Unternehmen mit 165 Jahren Tradition. Unser Team von Experten entwickeln umweltfreundliche landwirtschaftliche Geräte aus hochwertigem schwedischem Stahl. Spezialisiert sind wir auf kraftstoffsparende Pflüge mit niedrigen Gesamtkosten (TCO). Wir fertigen innovative, moderne Produkte und bieten exzellenten After-Sales-Service.

- **Unabhängiges, starkes Engagement der Mitarbeiter und tiefes Verständnis für die Bedürfnisse der Kunden**
- **Langlebige Ausrüstung gewährleistet überlegene Unkrautbekämpfung und steigert die Ernteerträge**
- **Fortschrittliche Vision und führend in der nachhaltigen Agrartechnologie**





## **MERKMALE**

Robuster Rahmen und großer Abstand zwischen den Lagern bei der Einstellung der Furchenbreite

Starke Schraubverbindungen

Austauschbare Buchsen mit Schmierung für alle Lager in der Furchenregulierung

## **VORTEILE**

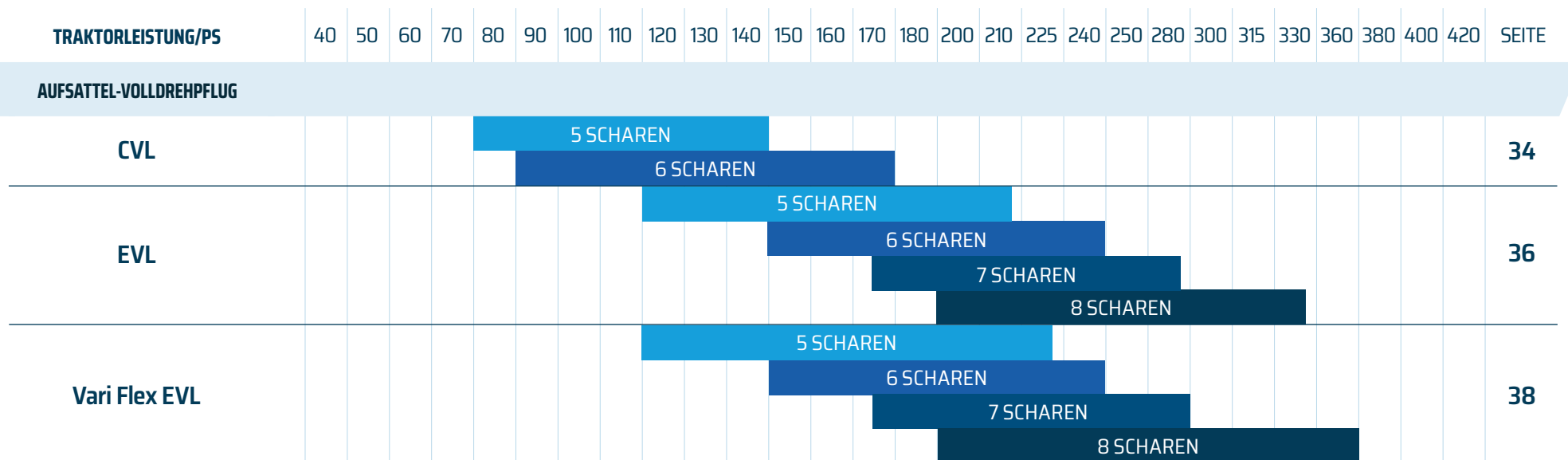
Zusätzliche Reserven bei Pflugbedingungen

Einfach und selbsterklärend einzustellen

Die austauschbaren Buchsen helfen, Staub und Feuchtigkeit fernzuhalten

Standardisierte Teile helfen, die Gesamtkosten (TCO) niedrig zu halten





## STÄNDIGE OPTIMIERUNG UND VERBESSERUNG

Överum entwickelt die Pflugtechnologie und das Pflugprogramm kontinuierlich weiter, wobei der Fokus auf Effizienz, Präzision und Wirtschaftlichkeit liegt. Die Överum-Pflüge sind modular konzipiert, mit Schraubverbindungen zwischen den gehärteten Komponenten. Bei der Auswahl eines Pflugmodells sind zwei Parameter zu berücksichtigen: **die Traktorleistung und die Anzahl der Schare.**

ERFAHREN SIE MEHR  
ÜBER UNSERE PFLÜGE →



# Vorteile des Pflügens

Von allen Geräten, die für die mechanische Unkrautbekämpfung eingesetzt werden, hat sich der Pflug über die Jahrhunderte als das zuverlässigste bekannt gemacht. Die Bedrohung durch herbizidresistente Unkräuter nimmt zu und zwingt heute viele Landwirte, zu handeln und das Pflügen erneut als ihre Hauptstrategie zur Unkrautbekämpfung zu nutzen.

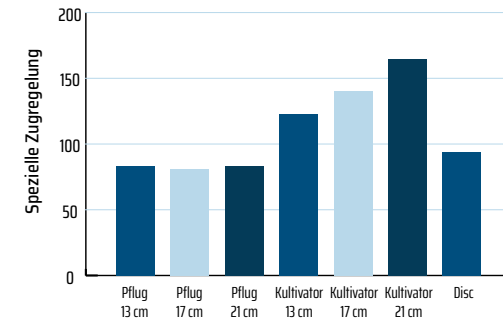
**Der Pflug hat** viele Vorteile. Sein systematischer Ansatz macht ihn zu einer sehr effizienten Methode der Bodenbearbeitung mit einem niedrigen Energieaufwand. Durch das Schneiden und Wenden von Furchen wird der Boden in seinem natürlichen Spaltmuster aufgebrochen. Pflügen erhöht das Volumen der obersten Bodenschicht um etwa 30 %. Der Einsatz eines Flügels zum Lockern und Vergraben von mehrjährigen Unkräutern und pilzbefallenem Stoppelmateriale in tiefere Bodenschichten erhöht die Arbeitseffizienz erheblich.

Das Lockern der obersten Bodenschicht repariert Schäden, die durch Feldverkehr verursacht wurden. Es bildet große und kleine Poren und kann Wasser speichern. Belüftete Poren tragen zur Freisetzung und Mineralisierung von Nährstoffen bei und kommen neuen Pflanzen zugute.

Das Einarbeiten von Pflanzenrückständen und Mist in den Boden gewährleistet eine sichere Etablierung der nächsten Kultur. Schnecken und Insekten, die in Stoppelmateriale gedeihen, werden effektiv bekämpft.

Die Schwedische Universität für Agrarwissenschaften in Uppsala hat untersucht, wie viel Energie benötigt wird, um die oberste Bodenschicht mit verschiedenen Geräten aufzulockern. Pflug, Grubber und Scheibenegge wurden verglichen.

Pflügen ist der effizienteste Weg, um den Boden aufzulockern und Unkraut sowie Pflanzenreste zu bekämpfen.

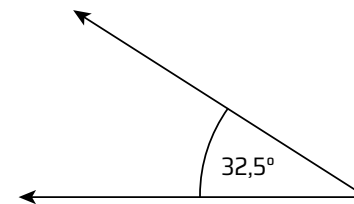


Es stellte sich heraus, dass der Pflug die geringste Energie pro Kubikmeter aufgelockerten Boden benötigt. Die Erhöhung der Furchenbreite von 35 auf 40 cm spart 11 %. Die Reduzierung der Arbeitstiefe von 24 auf 19 cm spart 30 %. Ein Pflug ist ein effizientes Werkzeug zum Auflockern des Bodens, zur Bekämpfung von Unkräutern und zum Einarbeiten von Pflanzenrückständen und Mist.

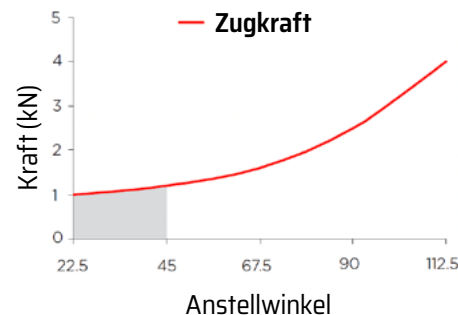
» Die erforderliche Kraft, um einen Zinken durch den Boden zu ziehen, in Abhängigkeit vom Angriffswinkel. «

Godwin 1974

# Der richtige Winkel ist entscheidend



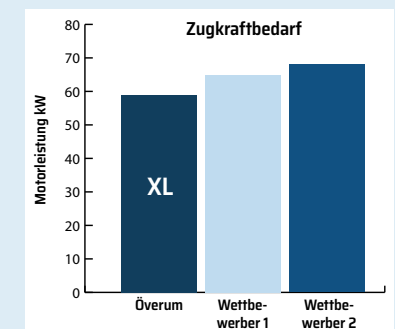
**Der Anstellwinkel der Pflugschar** zum Boden ist von großer Bedeutung sowohl für den Zugkraftbedarf als auch für die Porosität am Boden der Furche. Nach der Verwendung eines Pflugkörpers von Överum ist der Boden der Furche nicht glatt oder verdichtet, wie es nach vielen anderen Marken der Fall ist. Der Anstellwinkel hat auch Einfluss auf den Zugkraftbedarf. Die scharfen Verschleißteile von Överum mit einem günstigen Anstellwinkel sorgen für einen niedrigen Zugkraftbedarf.



**Niedriger Kraftstoffverbrauch ist ein sehr wichtiges Element für eine wirtschaftliche Bodenbearbeitung. Die Schwedische Universität für Landwirtschaft (SLU) hat in diesem Bereich interessante Testergebnisse präsentiert.**

Das Forschungsinstitut JTI hat die Zugkraftanforderungen der drei gängigsten Pflugmarken verglichen. Ein 100-PS-Messschlepper wurde verwendet, um vierfurchige Wendepflüge zu ziehen. Die Furchenbreite wurde auf 40 cm und die Pflugtiefe auf 20 cm eingestellt. Das Diagramm zeigt, dass der Överum-Pflug mit XL-Körpern die niedrigsten Zugkraftanforderungen aufwies.

Dieses Ergebnis bedeutet weniger Schlupf und höhere Effizienz, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Bearbeitungskosten führt. Der Överum-XL-Körper hat die niedrigsten Zugkraftanforderungen auf dem Markt.



# Pflugkörper



**Der XL** ist ein Wendepflugkörper mit äußerst niedrigen Zugkraftanforderungen. Der XL-Körper kann für alle Bodenarten bei einer Arbeitstiefe von 10 bis 28 cm und Furchenbreiten von 30 bis 55 cm eingesetzt werden.



**Der XLP** hat das gleiche Pflugkörperdesign wie der XL, jedoch ist das Pflugblech aus verstärktem Kunststoff gefertigt. Der XLP eignet sich ideal für das Pflügen von sehr klebrigen Böden.



**Der XSD** ist ein neu entwickelter Wendepflugkörper mit lamelliertem Pflugblech, der niedrige Zugkraftanforderungen mit sehr guter Selbstreinigung in klebrigen Böden kombiniert. Das Pflugblech verfügt über vier separat austauschbare Lamellen mit doppelten Stützstreben und hat ansonsten die gleichen Teile und Funktionen wie der XLD.



**Der XLD** ist ein größerer Wendepflugkörper mit niedrigen Zugkraftanforderungen. Er hinterlässt eine breite Furche für große Traktorreifen von bis zu 710 mm. Ausgezeichnetes Wenden der Furchen, mit einer Arbeitstiefe von 10 bis 38 cm und Furchenbreiten von 35 bis 60 cm.



**Der XU** ist ein großer Universalpflugkörper mit einer stärkeren Zerkleinerungsfunktion. Er sorgt für eine gute Furchenaufbrechung und hinterlässt eine breite Furche für große Reifen, mit Breiten ab 40 cm und einer Arbeitstiefe von bis zu etwa 35 cm.



**Der XS** hat ein lamelliertes Pflugblech mit vier einzelnen austauschbaren Verschleißteilen. Besonders nützlich in klebrigen Böden, die auch abrasive Materialien enthalten. Intensive Aufbrechung und kraftvolles Wenden. Furchenbreite von 40 cm und Arbeitstiefe von bis zu etwa 35 cm.

# Die Wärmebehandlung bringt die besten Eigenschaften des Stahls zur Geltung

Aus mehr als 350 Jahre Erfahrung im Umgang mit Stahl haben sich unsere unseren eigenen speziellen Härtemethoden entwickelt, in enger Zusammenarbeit mit schwedischen Stahlzulieferern.

## **Modernste Prozesstechnologie.**

Die Pflugbleche werden 19 Stunden lang bei 900 Grad in einem Ofen mit einem Gasgemisch behandelt, das einen Überschuss an Kohlenstoff enthält. Der Kohlenstoffgehalt an der Oberfläche des Stahls erhöht sich, während der Kern unbeeinflusst bleibt. Die Oberfläche wird während der anschließenden Warmformung und Härtung sehr hart, während der unbeeinflusste Kern seine belastungsabsorbierende Zähigkeit behält.

**Der richtige Kohlenstoffgehalt** im Stahlprofil bestimmt wichtige Eigenschaften des Pflugblechs. Die Anreicherung von Kohlenstoff in der Oberfläche und ein unbeeinflusster Kern führen zu einer Kombination von Zähigkeit im Inneren und Härte an der Oberfläche, die bei Överums originalen Pflugblechen 65% höher ist als bei durchgehärteten Pflugblechen.



QUALITÄT, KRAFT UND PRÄZISION

# Entdecken Sie die Qualität

Överum-Pflüge sind so konzipiert, dass sie qualitativ hochwertiges Pflügen, eine einfache Einrichtung und wirtschaftliche Vorteile gewährleisten.

All dies basiert auf langjähriger Erfahrung in der Pflugentwicklung. Dadurch befinden sich Överum-Pflüge in einer eigenen Klasse.

Haltbare Rahmen, die nur aus den besten Rohmaterialien hergestellt werden, sorgen für eine lange Lebensdauer und maximale Leistung.



**125 Kopfstück:** Bezeichnet die Dimension der hohlen Drehachse, die für Traktoren bis 180 PS ausgelegt ist. Kreuzwelle Kat. II oder III.



**150 Kopfstück:** Bezeichnet die Drehachse mit einem Durchmesser von 150 mm. Für müheloses Pflügen mit Traktoren bis 225 PS. Kreuzwelle Kat. II oder III



**180 Kopfstück:** Für den harten Einsatz gebaut, perfekt für die größten Pflüge und Traktoren bis 360 PS. Der Durchmesser der Drehachse erhöht sich von 150 mm an der Vorderseite auf 180 mm, wo die Last am größten ist.



**Spitze:** Die Överum-Spitze zeichnen sich durch hervorragende Bodenhebefähigkeit aus. Das Gesamtdesign der Spitze gewährleistet das Eindringen in den Boden, selbst unter schwierigen Bedingungen.



Sowohl die Schar als auch der Spitze haben ein scharfes Design. Dies bedeutet, dass die Hebekraft beim Wenden des Bodens, nicht auf den Boden der Furche drückt, sondern auf den Traktor und das Stützrad übertragen wird.



Die Överum-Pflugkörper weisen eine sehr kleine abgeriebene Fläche an der Unterseite auf, was zu einem lockeren Furchenboden mit offenen Kanälen für die Wasserinfiltration führt.

## QUALITÄT

Verschleißplatten sind standardmäßig an der hinteren Landseite montiert, können aber an allen Landseiten angebracht werden.

Der Ausrichtungszyylinder ist ab dem 5-Scharen-Pflug Standard.

Abnehmbare Kreuzwelle für sicheres und einfaches Ankuppeln



Besonders bearbeitete karbonisierte und gehärtete Pflugbleche sind 65 % zäher als normal gehärteter Stahl.

Hydraulische Modelle mit variabler Breite, Rohre aus hochfestem gehärtetem Stahl.

Hydraulische Steinfreigabe mit großem Akkumulatortvolumen für eine zuverlässige Funktion, wenn mehrere Komponenten gleichzeitig aktiviert werden.

KRAFT UND PRÄZISION

# Maximale Strapazierfähigkeit

Överum-Pflüge verfügen über einteilige Rahmen, einige Modelle sind vollständig ohne Schweißnähte. Alle Komponenten des Rahmens sind mit robusten Verbindungen fixiert.

Die Lochmuster werden präzise in hochmodernen CNC-Maschinen gebohrt, die die gesamte Bohrung ohne Entfernen des Rohteils durchführen können.



**Överum Pflüge weisen aufgrund** der Verwendung von wärmebehandeltem, gehärtetem Stahl ein hohes Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht auf. profile aus HRM 500-Stahl haben eine um 40 % höhere Streckgrenze im Vergleich zu standardmäßigen Rahmenprofilen.

Das Profil hat eine hohe Biegefestigkeit und kann großen Lasten standhalten. Ein modulares Design mit geschraubten Verbindungen bietet viele Vorteile. Abgenutzte oder beschädigte Teile können leicht ersetzt werden. Präzise Bohrungen gewährleisten eine perfekte Passform.

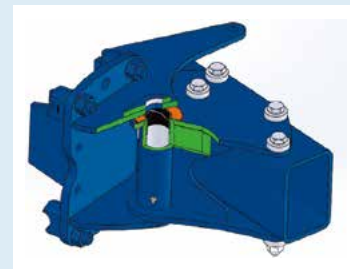
Överum verfügt über schwere Pflugträger für extreme Bedingungen. Der schwere Träger mit 80 cm Bodenfreiheit hat Gussstahlbeine mit zunehmender Materialbreite, wo die Belastung am größten ist. Die Beinprofile umschließen den Träger in U-Form für zusätzliche Festigkeit.



Der schwere Träger mit 80 cm Bodenfreiheit kann extremen Pflugbedingungen standhalten.



Feststehender Träger mit Scherbolzen: 16 mm Scherbolzen der Qualität 10.9, bricht bei einer Kraft von 4.000 kg.



Alle Drehpunkte in der Furchenbreitenverstellung haben austauschbare Buchsen mit Schmierung.

Die Schmierung erleichtert die Funktion und verhindert das Eindringen von Staub und Feuchtigkeit.


# Einfache und unkomplizierte Einrichtung

Ein einfaches und logisches Einstellsystem ermöglicht es, den Pflug so anzupassen, dass die niedrigsten Zugkraftanforderungen erreicht werden. Das bedeutet die besten Pflügergebnisse und die niedrigsten Betriebskosten.

**Getrennte Einstellschrauben** für die rechts- und linksseitige Neigung erleichtern die Grundeinstellung. Die Spannschraube entlang der Seite des Rahmens beeinflusst die Ausrichtung des Pflugkörpers. Sie wird verwendet, um alle seitlichen Kräfte auszugleichen, damit der Pflug dem Traktor problemlos folgt. Die Breite der ersten Furche wird mit der Querschraube oder dem Zylinder eingestellt. Dieselben logischen Einstellprinzipien gelten für alle Modelle der Överum-Wendepflüge.

## Einfache und logische Einstellungen bieten viele Vorteile bei der täglichen Arbeit.

- Einfache Einstellung. Die Furchenbreite und die Grundeinstellung der Pfluglinie werden mit separaten Einstellschrauben angepasst, die sich nicht gegenseitig beeinflussen.
- Eine richtig eingestellte Pfluglinie sorgt dafür, dass der Pflug seitlich frei bewegt werden kann und den niedrigsten Kraftbedarf hat.
- Die Arbeit wird erleichtert, wenn der Pflug richtig eingestellt ist.
- Für Pflüge mit hydraulisch verstellbarer Furchenbreite sorgt das System für eine perfekte Pfluglinie bei allen Furchenbreiten.
- Richtige Einstellungen reduzieren den Verbrauch von Verschleißteilen.
- Richtige Einstellungen führen zu perfekten Pflügergebnissen.



Die Vari Flex-Modelle verfügen zusätzlich über eine Einstellung, um alle seitlichen Kräfte auszugleichen, damit der Pflug leicht läuft.

HYDRAULISCHE STEINSICHERUNG

# Steinsicherungs- system

Överum bietet zwei Arten von Steinsicherung:

- Hydraulische automatische Steinsicherung
- Feststehende Träger mit Scherbolzen.

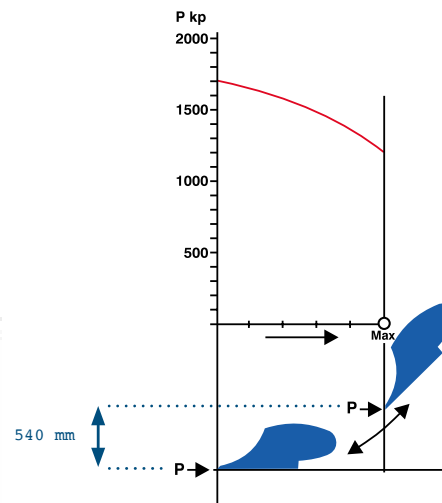
Hohe Bodenfreiheit für die Steinsicherung.  
Eine der höchsten Freigaben auf dem  
Markt. Die Geometrie sorgt dafür, dass  
beim Freigeben ein minimaler Druck  
auf die Spitze übertragen wird,  
um ein leichtes Passieren zu  
ermöglichen.



## Hydraulisches herausgehobene

In Böden mit höherem Steinfang ist das hydraulische Steinsicherungssystem von Överum effizient für kontinuierliches Pflügen. Der Widerstand für die Steinsicherung an allen Pflugfurchen wird zentral mit dem Hydraulikventil des Traktors eingestellt. Es ist auch geeignet für Wartungsarbeiten. So kann das gesamte System drucklos gemacht werden, um Fett an den richtigen Stellen zur Schmierung aufzutragen.

Ein breiter Einstellbereich bedeutet, dass der Widerstand der Spitze von 900 kg bis zu 1.500 kg für jede Pflugschar variiert werden kann. Hoher Widerstand ist eine Voraussetzung für gute Ergebnisse in harten und steifen Böden, während ein niedrigerer Widerstand für leichtere, steinreiche Böden vorteilhaft ist. Ein niedrigerer Widerstand sorgt für sanfteres Pflügen und weniger umgedrehte Steine.

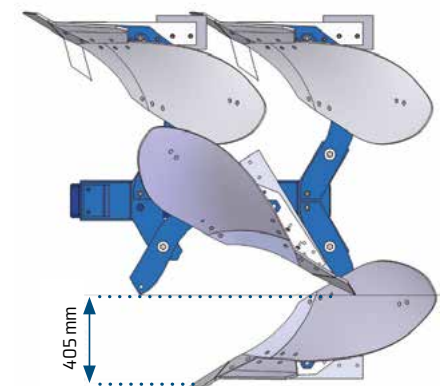


Eine der höchsten Bodenfreiheiten für die Steinfreigabe auf dem Markt. Die Geometrie sorgt für eine degressive Belastung an der Spitze, was ein sanftes Passieren ermöglicht.

## Feststehender Träger mit Scherbolzen

Dieses System ist am besten für Böden mit wenigen Steinen geeignet. Sein Design ist einfach und kosteneffektiv. Der Pflug wiegt weniger, und der Schwerpunkt liegt näher am Traktor im Vergleich zu einem Pflug mit automatischer Steinfreigabe. Dies verringert den Bedarf an Hebekraft.

Die Scherbolzen bestehen aus hartem Stahl und sind so dimensioniert, dass sie bei einer Last von 4.000 kg an der Spitze brechen. Die anderen Teile sind für höhere Lasten ausgelegt. Der harte Scherbolzen bricht, glatt was den Austausch gegen einen neuen Bolzen erleichtert.



# XCELSIOR FX



## Optimierung der Traktorleistung

**Överum FX, der frontmontierte Wendepflug, bietet erweiterte Möglichkeiten zur Nutzung der Traktorleistung.**

Zusätzliche Reserven bei guten Pflugbedingungen. Einfach anzuheben, wenn das Gelände schwer wird.

Överum FX ist mit zwei oder drei Scharen erhältlich. Die Arbeitsbreite ist in drei Positionen verstellbar. Der Pflug zentriert sich automatisch, bevor er gedreht wird.

Durch die Verwendung des Frontpfluges in Kombination mit unserem heckmontierten Wendepflug hat der Traktor eine bessere Gewichtsverteilung im Vergleich zu einem großen heckmontierten Pflug mit der entsprechenden Anzahl an Scharen.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT, CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER-ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAXIMALE ANZAHL DER SCHEIBENELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTORLEISTUNG, PS
FX 21075 H	2	80-100	1100	100	75	2	140-210
FX 31075 H	3	120-150	1350	100	75	3	160-300

\* Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenelemente, andere Feinkreuzschare.

Änderungen am Design sind vorbehalten.



## Merkmale

- Frontmontiert und wendbar
- Der Frontpflug und der heckmontierte Wendepflug können kombiniert werden.

## Vorteile

- Bietet zusätzliche Reserven unter Pflugbedingungen
- Die Kombination von Front- und Heckpflug sorgt für eine gute Gewichtsverteilung des Traktors



# XCELSIOR BX



## Einfach anzuheben

Der XcelSior BX, ist für Traktoren bis zu 120 PS ausgelegt ist.

Die Serie umfasst angebaute Wendepflüge mit niedrigen Hebekraftanforderungen. Der Schwerpunkt liegt nahe am Traktor, um das Anheben zu erleichtern. BX-Pflüge haben eine „Unterkehrung“, d.h. sie drehen sich mit den Körpern unter dem Rahmen, und das Stützrad hebt sich beim Wenden an. Daher muss der Pflug nicht so hoch angehoben werden. Der BX-H verfügt über eine vollautomatische

hydraulische Steinfreigabe, während der BX über feststehende Träger mit einzelnen Scherbolzen an jedem Träger verfügt.

Die Furchenbreite kann in drei Stufen einfach an verschiedene Pflugbedingungen angepasst werden. In Relation zu seinem Gewicht ist der Pflug äußerst robust gebaut. Er besteht aus hochwertigem, wärmebehandeltem Stahl in wichtigen Komponenten, dessen Festigkeit äußerst zuverlässig ist.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT, CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER-ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX. ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN-ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFT-ANFORDERUNG, KP RICHTWERT
BX 3875 H	3	90-120	1070	80	75	3	70-120	2100
BX 3975 F	3	105-135	780	90/100	75	3	70-120	1700
BX 4975 F	4	140-180	965	90	75	4	70-120	1900

Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenelemente, andere Feinkreuzschare.

Änderungen am Design sind vorbehalten.



## Merkmale

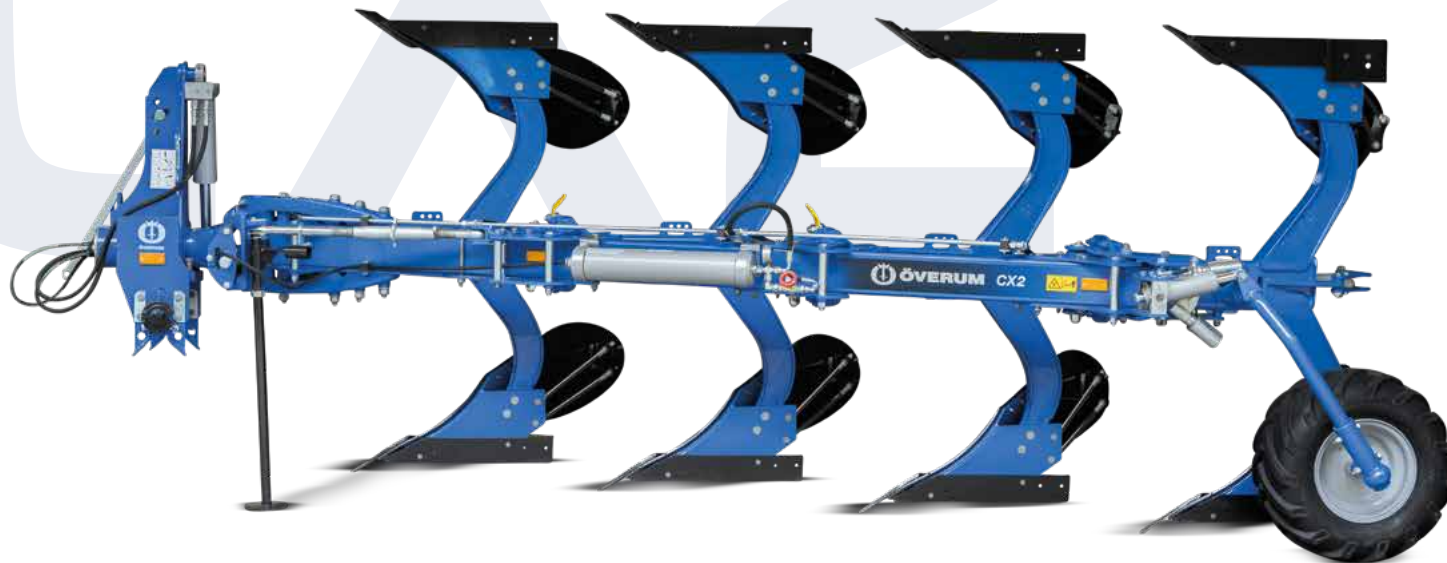
- Der Schwerpunkt liegt nahe am Traktor und das Gewicht ist relativ gering
- BX-Pflüge haben eine „Unterkehrung“

## Vorteile

- Macht das Anheben einfach und sicher
- Es ist nicht notwendig, ihn so hoch anzuheben



# XCELSIOR CX2



**Neuer robuster  
Pflug mit wenigen  
beweglichen Teilen**

## **Merkmale**

- 40 % höhere Streckgrenze
- Starke, verschraubte Verbindungen
- Neue Teile zur Übertragung der Kraft vom Traktor auf den Rahmen

## **Vorteile**

- CX2 kann breitere Furchen bewältigen
- Einfach und logisch einzustellen
- Kraft und Zuverlässigkeit unter schwierigen Bedingungen

**Der Överum CX2** wurde aus der CX-Serie entwickelt und ist für Traktoren bis zu 180 PS geeignet.

Der CX2 verfügt über ein modernes modulares Rahmendesign mit einem präzisionsgebohrten Rahmenrohr aus hochfestem Stahl, dessen Streckgrenze 40 % höher ist als die standardmäßiger Rahmenrohre. Starke, verschraubte Verbindungen mit gehärteten Bolzen ergeben einen einfachen und robusten Rahmen mit wenigen beweglichen Teilen und logischen Einstellmöglichkeiten.

Der Överum CX2 hat neue Teile zur Übertragung der Kraft vom Traktor auf den Rahmen und zur Einstellung der vorderen Furchenbreite, die aus hochwertigem Gussstahl gefertigt sind, wobei

die Materialdimensionen an die tatsächliche Belastung angepasst sind. Dies sorgt für Kraft und Zuverlässigkeit bei der Arbeit unter schwierigen Bedingungen. Der CX2 kann breitere Furchen bearbeiten, die in drei Stufen in der Arbeitsbreite verstellbar sind. Die große Bodenfreiheit ermöglicht effektive Scheibensechen.

Der große Durchmesser der Wenderadachse verteilt die Kraft während der Wendung des Pfluges auf eine große Fläche.

Die Drehrichtung kann nach Wunsch gewählt werden. Ein Ausrichtungszyylinder, der den Pflug vor der Wendung zentriert, ist als Zubehör erhältlich. Einige Modelle können um eine Schar erweitert werden.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER-ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFT-ANFORDERUNG, KP RICHTWERT
CX2 3975 H	3	105-165	1200	90	75/80	3	70-140	2500
CX2 31075 H	3	105-165	1260	100	75/80	3	70-140	2900
CX2 4975 H	4	140-220	1420	90	75/80	4	90-180	3400
CX2 41075 H	4	140-220	1440	100	75/80	4	90-180	3900
CX2 3975 F	3	105-165	1090	90	75/80	1	60-140	1500
CX2 31075 F	3	105-165	1100	100	75/80	3	60-140	2200
CX2 4975 F	4	140-220	1240	90	75/80	1	70-180	2500
CX2 41075 F	4	140-220	1260	100	75/80	4	70-180	3000
CX2 5975 F	5	175-275	1350	90	75/80	1	90-180	3400

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, andere Feinscharen.

Änderungen des Designs sind vorbehalten.



# VARI FLEX CX



## Während der Fahrt verstellbar

Der **Vari Flex CX** ist ein angebauter Wendepflug mit hydraulisch verstellbarer Arbeitsbreite. Der Vari Flex CX ist eine bewährte Konstruktion, bei der die Furchenbreite von 30 bis 50 cm variieren kann.

Der Drehpunkt für die Furchenbreitenverstellung befindet sich auf der Pfluglinie des Rahmens, was den Kraftaufwand für die Regelung der Furchenbreite minimiert und den Verschleiß der Lager reduziert.

Alle Drehpunkte in der Furchenbreitenverstellung sind mit austauschbaren Buchsen und Schmierung versehen. Die Schmierung reduziert Belastungen und verhindert das Eindringen von Staub und Feuchtigkeit.

Der Överum Vari Flex CX hat ein hohes Festigkeits-Gewichts-Verhältnis dank des hohen Anteils gehärteten Stahls. Die Drehrichtung kann nach Belieben gewählt werden.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER-ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHLEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
Vari Flex CX 3975 H	3	90-150	1225	90	75	3	70-140	2600
Vari Flex CX 31075 H	3	90-150	1250	100	75	3	70-140	3000
Vari Flex CX 4975 H	4	120-200	1450	90	75	4	90-180	3500
Vari Flex CX 41075 H	4	120-200	1475	100	75	4	90-180	4000
Vari Flex CX 3975 F	3	90-150	1100	90	75/80	1	70-140	1600
Vari Flex CX 31075 F	3	90-150	1120	100	75/80	3	70-140	2300
Vari Flex CX 4975 F	4	120-200	1290	90	75/80	1	90-180	2600
Vari Flex CX 41075 F	4	120-200	1310	100	75/80	4	90-180	3100
Vari Flex CX 5975 F	5	150-250	1480	90	75/80	1	90-180	3500

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, andere Feinscharen.

Änderungen des Designs sind vorbehalten.

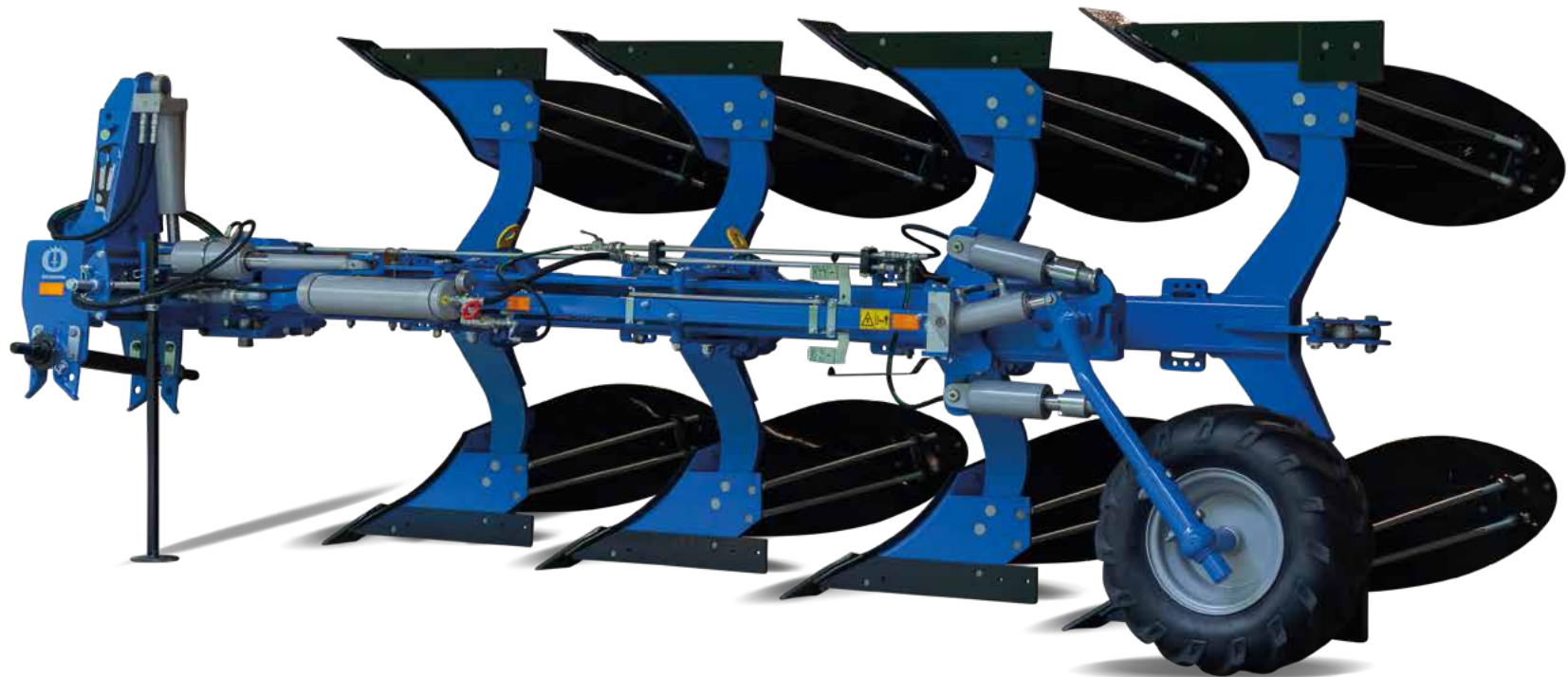


## Merkmale

- Wendepflüge mit hydraulisch verstellbarer Arbeitsbreite
- Kann von 30 bis 50 cm variiert werden
- Hoher Anteil an gehärtetem Stahl

## Vorteile

- Bietet zusätzliche Reserven unter Pflugbedingungen
- Hohes Festigkeits-Gewichts-Verhältnis
- Die Drehrichtung kann nach Belieben gewählt werden



# XCELSIOR DX



## Einfach und robust

**Die Överum DX-Modellreihe** umfasst Anbau-Wendepflüge für Traktoren bis zu 225 PS und anspruchsvolles Pflügen. Ein modernes, klares Design und eine hohe Fertigungsqualität zeichnen die Överum DX-Pflüge aus.

Die Rahmenkonstruktion des DX verfügt über einen U-förmigen Zugrahmen, der die Last gleichmäßig über den gesamten Pflug verteilt. Das robuste Kopfstück mit einem 150 mm Drehzapfen und Nadellager bietet eine große Lagerfläche und bildet zudem einen Kanal für die Hydraulikschläuche.

Die hydraulische Ausrichtung vor dem Wenden ist beim DX serienmäßig.

Das Tiefenrad kann entweder ein mittig montiertes Kombirad oder eine hinten montierte Version für optimale Tiefenkontrolle sein. Einige Modelle sind erweiterbar.



## Merkmale

- Für Traktoren bis zu 225 PS und anspruchsvolles Pflügen
- Der DX hat eine U-förmige Rahmenkonstruktion
- Und ein robustes Kopfstück mit 150 mm Drehzapfen und Nadellager

## Vorteile

- Der U-förmige Rahmen verteilt die Last gleichmäßig über den gesamten Pflug
- Das DX-Kopfstück bietet eine große Lagerfläche und bildet zudem einen Kanal für die durchlaufenden Hydraulikschläuche

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
DX 4975 H	4	140-180	1570	90	75/80	4	120-180	4000
DX 41075 H	4	160-200	1600	100	75/80	4	120-180	4300
DX 5975 H	5	175-225	1800	90	75/80	5	140-225	5000
DX 51075 H	5	200-250	1830	100	75/80	5	150-225	5700
DX 4975 F	4	140-180	1380	90	75/80	1	120-180	3300
DX 41075 F	4	160-200	1400	100	75/80	4	120-180	3500
DX 5975 F	5	175-225	1710	90	75/80	1	150-225	4000
DX 51075 F	5	200-250	1730	100	75/80	5	150-225	4500
DX 6975 F	6	210-270	1860	90	75/80	1	150-225	5000

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.

Änderungen im Design vorbehalten.



# VARI FLEX CX PLUS



## Der Allrounder

**Der Överum Vari Flex CX Plus** ist ein beliebtes Pflugmodell mit hydraulisch regulierbarer Arbeitsbreite für Traktoren bis zu 225 PS. Die Pflugreihe verfügt über ein robustes Kopfstück mit einem 150 mm Drehzapfen und Nadellager.

Die Vari Flex CX Plus-Modelle sind serienmäßig mit einem Ausrichtzylinder ausgestattet. Der Pflug wird vor dem Wenden ausgerichtet und kehrt dann automatisch zu seiner vorherigen Arbeitsbreite zurück.

Die Furchenbreite ist hydraulisch von 30 bis 50 cm verstellbar.

Die günstige Geometrie des Steuersystems ermöglicht es, die Arbeitsbreite während des Einsatzes bei relativ niedrigem Druck anzupassen. Alle Gelenke in der Furchenregelung haben austauschbare Buchsen mit Schmierung, um die Reibung zu verringern und Staub und Feuchtigkeit fernzuhalten.

### Merkmale

- Für Traktoren bis zu 225 PS
- Die Modelle Vari Flex CX Plus sind serienmäßig mit einem Ausrichtzylinder ausgestattet.
- Verstellbar von 30 bis 50 cm.
- Alle Lager in der Furchenregelung haben austauschbare Buchsen mit Schmierung.

### Vorteile

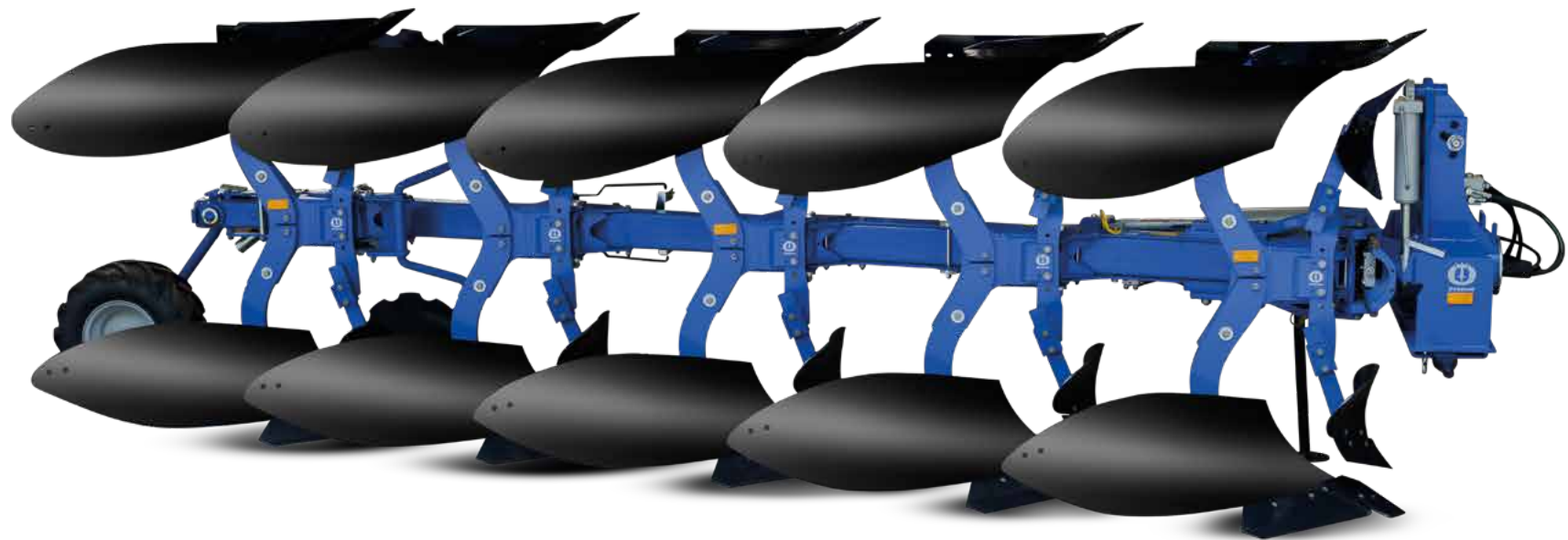
- Flexibel, um die Arbeitsbreite während des Einsatzes bei relativ niedrigem Druck anzupassen.
- Die austauschbaren Buchsen helfen, Staub und Feuchtigkeit fernzuhalten.



MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHLEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
VFCXP 4975 H	4	120-200	1590	90	75/80	4	110-180	4000
VFCXP 41075 H	4	120-200	1620	100	75/80	4	110-180	4500
VFCXP 5975 H	5	150-250	1810	90	75/80	5	120-225	4500
VFCXP 51075 H	5	150-250	1840	100	75/80	5	120-255	5000
VFCXP 4975 F	4	120-200	1430	90	75/80	1	110-180	2800
VFCXP 41075 F	4	120-200	1460	100	75/80	1	110-180	3100
VFCXP 5975 F	5	150-250	1610	90	75/80	1	120-225	3700
VFCXP 51075 F	5	150-250	1640	100	75/80	1	120-225	4200

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.

Änderungen im Design vorbehalten.



# XCELSIOR EX



Schwere Pflüge  
für große  
Traktoren



Die **Överum EX-Serie** verfügt über ein einfaches und klares Design mit wenigen beweglichen Teilen.

EX ist für Traktoren bis zu 300 PS geeignet. Die Furchenbreite kann manuell in 5 Stufen eingestellt werden. Der Överum EX ist mit einer schnellkupplbaren Kreuzwelle der Kategorie 3 oder 4 ausgestattet, die in vier verschiedenen Positionen für die beste Anpassung an den Traktor platziert werden kann.

Die robuste Drehachse mit einem Durchmesser von 180 mm im Bereich mit der größten Last ist mit Nadellagern ausgestattet und verteilt die Last beim Wenden über eine größere Fläche. Ein hydraulischer Ausrichtungszylinder zentriert den Pflug automatisch hinter dem Traktor für eine sanfte Wendebewegung. Nach dem Wenden kehrt der Pflug automatisch in seine vorherige Arbeitsposition zurück. Dieses System reduziert die Belastung des Traktors.



MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
EX 4975 H	4	140-200	1920	90	75/80	4	140-220	4800
EX 41075 H	4	140-200	1940	100	75/80	4	140-220	5200
EX 5975 H	5	175-275	2200	90	75/80	5	175-250	6000
EX 51075 H	5	175-275	2220	100	75/80	5	175-250	6600
EX 6975 H	6	210-330	2490	90	75/80	6	210-300	8000
EX 61075 H	6	210-330	2520	100	75/80	6	210-300	8800
EX 4975 F	4	140-220	1760	90	75/80	1	140-200	4400
EX 41075 F	4	140-220	1780	100	75/80	1	140-200	4800
EX 5975 F	5	175-275	2040	90	75/80	1	175-250	5600
EX 51075 F	5	175-275	1060	100	75/80	1	175-250	6000
EX 6975 F	6	210-330	2320	90	75/80	1	210-300	7000
EX 61075 F	6	210-330	2350	100	75/80	1	210-300	7500

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.

Änderungen im Design vorbehalten.

## Merkmale

- EX für Traktoren bis zu 300 PS
- Ausgestattet mit einer schnellkupplbaren Kreuzwelle
- Die robuste Drehachse hat einen Durchmesser von 180 mm

## Vorteile

- Die Kreuzwelle kann in vier verschiedenen Positionen für zur optimalen Anpassung an den Traktor in angebracht werden
- Verteilt die Last über eine größere Fläche, wenn der Pflug umgedreht wird

# VARI FLEX



## Vari Flex für den harten Einsatz

**Överum Vari Flex EX** sind, wendbare Anbaupflüge mit hydraulisch einstellbarer Arbeitsbreite. Mit den im Zugstrang des ahmens positionierten Drehpunkten kann die Furchenbreite während des Einsatzes ein-fach und mit relativ niedrigem Hydraulikdruck geregelt werden. Alle Drehpunkte sind mit austauschbaren Buchsen mit Schmierung ausgestattet.

Die Kopfstütze, ähnlich wie bei den Överum EX-Modellen, ist eine robuste Konstruktion mit einem 180 mm großen Drehpunkt mit Nadel-lagern für eine effiziente Lastverteilung.

Die Pflüge sind mit Doppelfunktions-Speicherkolben ausgestattet. Diese übernehmen einerseits die automatische Ausrichtung beim Verschieben und regulieren andererseits die Arbeitsbreite Sobald die Wendung aktiviert wurde, wird die Arbeitsbreite automatisch auf die Minimalposition eingestellt, der Pflug verschiebt sich, und die Arbeitsbreite kehrt zur vorherigen Einstellung zurück.

Einige Modelle können erweitert werden.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHLEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
Vari Flex EX 4975 H	4	120-220	2040	90	75/80	4	140-220	4800
Vari Flex EX 41075 H	4	140-220	2065	100	75/80	4	140-220	5200
Vari Flex EX 5975 H	5	150-275	2290	90	75/80	5	175-250	6000
Vari Flex EX 51075 H	5	175-275	2315	100	75/80	5	175-250	6600
Vari Flex EX 6975 H	6	180-330	2540	90	75/80	6	210-300	8000
Vari Flex EX 4975 F	4	120-220	1940	90	75/80	1	140-200	4400
Vari Flex EX 41075 F	4	140-220	1965	100	75/80	1	140-200	4800
Vari Flex EX 5975 F	5	150-275	2075	90	75/80	1	175-250	5600
Vari Flex EX 51075 F	5	175-275	2100	100	75/80	1	175-250	6000
Vari Flex EX 6975 F	6	180-330	2220	90	75/80	1	210-300	7000
Vari Flex EX 61075 F	6	210-330	2240	100	75/80	1	210-300	7500

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.  
Änderungen im Design vorbehalten.



## Merkmale

- Lager in der Zuglinie des Rahmens positioniert
- Die Pflüge sind mit Doppelfunktions-Speicherkolben ausgestattet

## Vorteile

- Breite der Furchen kann während des Einsatzes einfach mit relativ niedrigem Hydraulikdruck reguliert werden
- Automatische Ausrichtung beim Verschieben, Regulierung der Arbeitsbreite und Rückkehr zur Einstellung vor dem Verschieben

# VARI FLEX EX ON-LAND



## Auf On-land oder in der Furche

Överum Vari Flex EX On-land ist eine Serie von besonders robust gebauten, Anbau-Wendepflügen. Die On-land-Funktion ermöglicht es, den Pflug seitlich zu verschieben, sodass der Traktor vollständig auf ungepflügtem Land fahren kann.

Sowohl Raupentraktoren als auch Radtraktoren mit extra breiten Reifen oder Zwillingsreifen können daher verwendet werden. Mit GPS und automatischer

Lenkung kann das Ergebnis des Pflügens sehr gut sein. In der On-land-Position ist der Pflug so ausbalanciert, dass das Wenden ohne Ausrichtung erfolgt. Dies macht den Wechsel schnell und einfach.

Das Zurücksetzen zum Pflügen in der Furche kann einfach durch Einziehen der hydraulischen Seitwärtsverschiebung und Öffnen von zwei Ventilen erfolgen. Dadurch wird die automatische

Ausrichtung beim Wenden aktiviert. Bei einer Änderung der Furchenbreite wird die erste Furche automatisch angepasst.

Der Transport in der Schmetterlingsposition auf dem kombinierten Stütz- und Transportrad entlastet den Traktor und dämpft Stoßbelastungen sowohl für den Traktor als auch für den Pflug.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
Vari Flex EX On-land 5975 H	5	150-275	2800	90	75/80	1	175-250	6.500
Vari Flex EX On-land 6975 H	6	180-330	3100	90	75/80	1	210-325	8.500
Vari Flex EX On-land 7975 H	7	210-385	3400	90	75/80	1	250-360	11.000

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche

Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.



## Merkmale

- Besonders robust Anbau-Wendepflug mit On-land-Funktion
- GPS und automatische Lenkung
- Hydraulische Seitwärtsverschiebung, die die Automatisierung beim Wenden aktiviert

## Vorteile

- Der Pflug kann seitlich verschoben werden, sodass der Traktor vollständig auf unbestelltem Land fahren kann
- Sehr hohe Pflugqualität
- Einfache Aktivierung der automatischen Anpassung beim Wenden, wobei die erste Furche automatisch angepasst wird



# CVL



## Hohe Kapazität und einfacher Transport

**Överum CVL** von 5 bis 6 Scharen. Aufsattel-Wendepflüge mit hydraulischer Einzelsteinsicherung oder festen Balken mit Scherbolzen. Beide Modelle haben robuste Rahmen mit hoher Bodenfreiheit. Viel Platz für ein groß dimensioniertes, angetriebenes Rad sorgt für störungsfreies Pflügen auch unter schwierigen Bedingungen.

Die hydraulische Lenkung ermöglicht sanftes Wenden. Die geringe Transportbreite, der niedrige Schwerpunkt und die günstige Gewichtsverteilung sorgen für schnellen und sicheren Transport, ohne die Lenkfähigkeit des Traktors auf unebenen Straßen zu beeinträchtigen.

MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTOR-LEISTUNG, PS	HEBEKRAFT-ANFORDERUNG, KP RICHTWERT
CVL 5975 H	5	175-225	2000	90	75	5	80-150	400x22.5
CVL 6975 H	6	210-270	2230	90	75	6	90-180	400x22.5
CVL 5975 F	5	175-225	1700	90	75	1	80-150	400x22.5
CVL 6975 F	6	210-270	1850	90	75	1	90-180	400x22.5

\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.

Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.





## Merkmale

- Aufsattel- Wendepflüge mit hydraulischer Einzelsteinsicherung oder festen Körpern mit Scherbolzen
- Viel Platz für ein groß dimensioniertes angetriebenes Rad
- Geringe Transportbreite, niedriger Schwerpunkt und günstige Gewichtsverteilung

## Vorteile

- Robuster Rahmen mit guter Bodenfreiheit
- Geeignet für das Pflügen unter schwierigen Bedingungen
- Schneller und sicherer Transport, ohne die Lenkfähigkeit des Traktors auf unebenen Straßen zu beeinträchtigen



# VARI FLEX EVL



## Vari Flex Aufsattel- Pflug

**Överum Vari Flex EVL** ist ein robust gebauter, Aufsattel-Wendepflug mit hydraulisch verstellbarer Arbeitsbreite. Er ist auch als stufenweise verstellbarer Pflug erhältlich - **Överum EVL**.

Für optimale Funktion unter allen Bedingungen wird das große Rad beim Ändern der Furchenbreite gelenkt, sodass es immer parallel zu den Landseiten läuft. Der Rahmen ist äußerst robust konstruiert, und der große Abstand zwischen dem unteren und dem oberen Lager bei der Furchenbreitenverstellung macht ihn gut geeignet für hohe Rahmen mit extra großer Boden-

freiheit, sowohl vertikal als auch horizontal. Dies sorgt für reibungsloses Pflügen auch unter schwierigen Bedingungen. Die geringe Transportbreite, der niedrige Schwerpunkt und die günstige Gewichtsverteilung ermöglichen einen schnellen und sicheren Transport, ohne die Lenkfähigkeit des Traktors auf unebenen Straßen zu beeinträchtigen.

Das größte Raddurchmesser auf dem Markt (420/70R24) sorgt für einen geringen Rollwiderstand und eine sichere Funktion auf dem Feld, während es gleichzeitig eine gute Stabilität im Transport gewährleistet.



## Merkmale

- Das große Rad wird gelenkt, wenn die Furchenbreite geändert wird, sodass es immer parallel zu den Landseiten verläuft.
- Ein robuster Rahmen und der große Abstand zwischen den Lagern in der Furchenbreitenverstellung halten die Belastung im Furchenverstellungssystem gering.

## Vorteile

- Gut geeignet für hohe Rahmen mit extra großem Freiraum und sorgt für gleichmäßiges Pflügen, selbst unter schwierigen Bedingungen.
- Geringe Transportbreite, niedriger Schwerpunkt und günstige Gewichtsverteilung.



MODELL	ANZAHL DER SCHAREN	EFFEKTIVE BREITE, CM	GEWICHT CA. KG XL-KÖRPER*	KÖRPER ABSTAND, CM	BODENFREIHEIT UNTER DEM TRÄGER, CM	MAX ANZAHL DER DISC-SCHEIBEN ELEMENTE	EMPFOHLENE TRAKTORLEISTUNG, PS	HEBEKRAFTANFORDERUNG, KP RICHTWERT
VARI FLEX EVL 51080 H	5	150-275	3050	100	80	5	120-220	420/70 R24
VARI FLEX EVL 61080 H	6	180-330	3320	100	80	6	150-250	420/70 R24
VARI FLEX EVL 71080 H	7	210-385	3590	100	80	7	175-300	420/70 R24
VARI FLEX EVL 81080 H	8	240-440	3860	100	80	8	200-360	420/70 R24
EVL 51080 H	5	150-275	3050	100	80	5	120-220	420/70 R24
EVL 61080 H	6	180-330	3320	100	80	6	150-250	420/70 R24
EVL 71080 H	7	210-385	3590	100	80	7	175-300	420/70 R24
EVL 81080 H	8	240-440	3860	100	80	8	200-360	420/70 R24



\*Ausstattung: Pendelrad, 1 Paar Scheibenseche, weitere Messerseche.

Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

# ACCESSORIES

## ZUBEHÖR

## SECHE



Geripptes Scheibensech



Eingeritztes Scheibensech



Glattes Scheibensech



EG/EP Sech

Das Sech wird durch einen Sicherungsbolzen geschützt. Die Einstellung kann in Längs-, Tiefen- und Seitenausrichtung vorgenommen werden.

**EG-Sech:** Für normales Pflügen. Reinigt die Oberfläche, die mit der vorherigen Furche verbunden ist.

**EP-Sech:** Kunststoffsech, für klebrige Böden.



Messersech



Messersech nach vorne

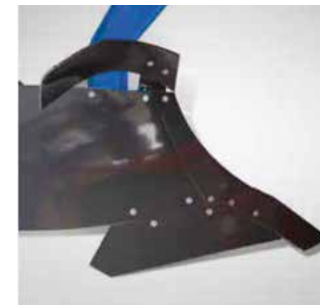


EM Sech

Geeignet für große Mengen Pflanzenrückstände, z.B. Mais. Die Pflanzenrückstände fließen sowohl zur Furche als auch zum ungepflügten Boden. Daher ist es nicht in Kombination mit einem Scheibensech geeignet.



Verschleißplatte für die Landseite  
- Um den Verschleiß an der Landseite zu reduzieren, kann eine Verschleißplatte an der Außenseite hinzugefügt werden. Verschleißplatten sind für alle Furchen verfügbar oder können einfach an der letzten Furche angebracht werden. Diese Option ist für alle Pflüge und alle Körpertypen verfügbar.



Abdeckbrett

Bietet ausreichend Platz für Pflanzenrückstände. Schabt die Oberfläche ab, wo die Furche mit der vorherigen Furche verbunden werden soll, während sie rückwärts über das Formbrett bewegt wird. Nicht geeignet für klebrige Böden.

## RÄDER FÜR NORMALE PFLÜGE



Stahlräder - Ø 500 x 160 mm  
BX - CX



Gummiräder - 7.00-12  
BX, CX, VFCX



Kombirad - 10.00/80-12  
CX, DX, VFCX, VFCXP



Kombirad- 260/65-16  
DX, Heckmontiert



Doppelrad - 23x8.50-12  
BX, CX, seitlich montiert

## RÄDER FÜR GROSSE PFLÜGE



Traktormuster-Stützwheel  
CX, DX, VFCX, VFCXP - Mechanische  
Tiefeinstellung, hydraulische Dämpfung



Kombirad seitlich montiert - 11,5/80-15,3  
Kombirad seitlich montiert - 11,5/80 W/HDC



Hydraulische Tiefenregelung und Felgen für die Traktor-Radstütze.



PLUGHING SINCE 1855

**Overum Industries AB**

Bruksgatan 4

SE-594 72 Överum

Sweden

+46 493 361 00



[www.overum-industries.com](http://www.overum-industries.com)